



Kohalikud omavalitsused
Omavalitsuste liidud

27.06.2025 nr 4-9/25/700-1

Teavitus eriotstarbelistel liinivedudel kehtivate nõuete kohta

Transpordiamet teeb vastavalt ühistranspordiseaduse (edaspidi ka *ÜTS*) § 80 lõike 4 punktile 5 riiklikku järelevalvet eriotstarbelise liiniveo nõuete täitmise üle. Eesmärgiks on ennetada ohtu, tagada aus konkurents, veenduda, et nii eriotstarbelisi liine teenindavad vedajad kui ka õpilaste vedu korraldavad omavalitsused täidavad nõudeid ja kohustusi ning tagavad koolilastele ohutu ja kvaliteetse transporditeenuse.

Eriotstarbeline liinivedu on töötajate vedu tööle ja tagasi ning õpilaste ja üliõpilaste selline vedu õppeasutusse ja tagasi, mida korraldatakse tellijaga sõlmitud avaliku teenindamise lepingu või kommertsliiniveo lepingu alusel ning mille puhul arveldatakse vedaja ja tellija vahel (ÜTS § 4 lõige 5).

Transpordiamet on sageli tuvastanud vedajate poolt, kes teenindavad eriotstarbelisi liine, ühistranspordiseaduse § 45 lõikega 3 (liiniveol kasutataval ühissõidukil peab nähtaval kohal olema ka liini number ja nimetus) ühissõidukitele kehtestatud nõuete rikkumisi. Transpordiameti poolt tehtud järelevalve käigus on vedajad väitnud, et kohalik omavalitsus ei ole liinile määranud liini numbrit ja/või liini nime.

Kohalikul omavalitsusel on lähtudes [Eesti Vabariigi haridusseaduse](#) § 7 lõike 2 punktist 8 kohustus korraldada transport koolilaste sõiduks haridusasutusse ja tagasi. Ühistranspordiseaduse mõistes on tegemist liiniveoga, millele rakendub ühistranspordiseaduse § 45 lõike 3 nõue, et liiniveol kasutataval ühissõidukil peab nähtaval kohal olema ka liini number ja nimetus. Nõude täitmine võimaldab kiirelt ja lihtsalt aru saada, millist liini ühissõiduk teenindab.

Eriotstarbelisele liinile sõiduplaani koostamisel lähtutakse ühistranspordiseaduse §-s 8 sätestatud sõiduplaani mõistest, et sõiduplaan on dokument, millega määratakse liiniveol ühissõiduki liikumistee, peatused sõitjate sisenemiseks ja väljumiseks, väljumisajad alg- ja vahepeatustest ning saabumisaeg lõpp-peatusesse. Sõiduplaanile märgitakse liini number ja liini nimetus, milleks sarnaselt maakonnaliinidega võib kasutada liikumistee põhipeatuste või alg- ja sihtkoha nimetusi.

Ühistranspordiseaduse § 13 lõike 1 punkti 3 kohaselt kohalik omavalitsusorgan kujundab oma haldusterritooriumil valla või linna ühistranspordi liinivõrgu ning kinnitab või volitab valla või

linna ametiasutust kinnitama valla või linnaliinide sõiduplaanid. Vald saab ise kehtestada liinide kavandamise ja sõiduplaanide kinnitamise protsessi, arvestades sõiduplaanide koostamise nõudeid. Riiklikult sõiduplaani ühtset vormi kehtestatud ei ole, seega sõiduplaanis võib ette näha erandeid sõitjate sisenemisele ja väljumisele ning väljumis- ja saabumisaegades, samuti võib sõiduplaanile märkida muid vajalikke veoteenuse osutamisega seotud tingimusi ja andmeid.

Selleks, et sõiduplaan kehtiks, peab see olema kinnitatud. Arvestama peab, et kinnitatud sõiduplaanile oleks märgitud ühistranspordiseaduse §-s 83 nõutud rekvisiidid:

a) kui tegemist on avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveoga, siis avaliku teenindamise lepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid;

b) kui tegemist on tellija ja vedaja sõlmitud lepingu alusel korraldatava eriotstarbelise riigisisese kommertsliiniveoga, siis veolepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid.

Vastavalt nõuetele vormistatud sõiduplaan annab ka sõitjatele kindlustunde, et on tagatud võimalus saada kinnitatud sõiduplaani kohast veoteenust, mis on ühistranspordi üks olulisem eesmärk kvaliteetse teenuse osutamisel. Sõiduplaan on sõita soovijatele oluline teave liikumisvõimaluse kohta, vedajale alusdokument veo korraldamisel ja ühissõidukijuhile täitmiseks teenuse osutamisel. Sõiduplaanid peavad olema avalikult kättesaadavad.

Kohalikel omavalitsustel lasub vastutus tagada, et nii nende eriotstarbelisi liine teenindavate vedajate kui ka omavalitsuse enda poolt tehtavad õpilaste veod vastaksid kehtivatele nõuetele. Transpordiamet on koondanud abistava informatsiooni koos materjalidega liikluskasvatuse kodulehele, <https://www.liikluskasvatus.ee/et/opetajale/3/oppereisid-ja-ekskursioonid>.

Lisaks palume, et kontrolliks, kas teie piirkonnas juba toimivad eriotstarbelised liinid on kavandatud sõitjatele turvaliselt ja vastaksid ohutuse ja ühistranspordiseaduse nõuetele, sh oleks kinnitatud korrektsed sõiduplaanid koos liini numbri ja liini nimega. Eriotstarbeliste liinide kavandamisel tuleb kindlasti pöörata tähelepanu peatuste asukohtadele, hinnata kas õpilaste edasi liikumise võimalused on läbi mõeldud ja võimalikult ohutud. Vajadusel teha liiklusohutuse tagamiseks liini liikumisteel muudatusi.

Transpordiamet tänab kohalikke omavalitsusi, et pööratakse erilist tähelepanu õpilaste eriotstarbelise liiniveo korraldamisele ja liiklusohutuse tagamisele.

Lugupidamisega

(digitaalselt allkirjastatud)

Martin Lengi
direktor
strateegilise teenistuse direktor